



### Legende

190

Flurstücksnummer

-----

Flurgrenze

Gebäude für öffentliche Zwecke

Wohngebäude

Gebäude für Wirtschaft oder Gewerbe

-----

DB Grenze

BE-Flächen

Rückbau, schematisch

### Biotoptypen nach BKompV

39. Wald- und Ufersäume, Staudenfluren

39.03.02 Sonstige krautige und grasige Säume und Fluren der offenen Landschaft  
39.06.01 Trocken-warme Ruderalstandorte auf Sand-, Kies- und Schotterböden  
39.06.02 Trocken-warme Ruderalstandorte auf bindigem Boden

41. Feldgehölze, Gebüsche, Hecken und Gehölzkulturen

41.01.05 Gebüsch trocken-warmer Standorte  
41.02.02J Feldgehölz mit überwiegend autochthonen Arten, Feldgehölz frischer Standorte, Junge Ausprägung  
41.04J Gehölzanpflanzungen und Hecken aus überwiegend nicht autochthonen Arten, Junge Ausprägung/ Ohne Überhälter sowie Schnitthecken  
41.05.aA Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend autochthonen Arten, Alte Ausprägung  
41.05.aM Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend autochthonen Arten, Mittlere Ausprägung  
41.05.bM Einzelbäume, Baumreihen und Baumgruppen aus überwiegend nicht autochthonen Arten, Mittlere Ausprägung

51. Freiflächen des besiedelten Bereichs

51.04a.01 Brachflächen, z.B. ehemalige Baukomplexe, Industrie- und Verkehrsanlagen, mit wesentlichen Anteilen struktur-/ artenreicher Ausprägung  
51.07a.02 Sonstige Grünanlagen ohne alten Baumbestand  
51.08a.01 Kleingartenanlagen, Grabeland, Gärten und private Grünflächen, strukturreich  
51.08a.02 Kleingartenanlagen, Grabeland, Gärten und private Grünflächen, strukturarm

52. Verkehrsanlagen und Plätze

52.01.01a Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Verkehrs- und Betriebsweg  
52.02.04a Geschotterter Weg oder Weg mit wassergebundener Decke  
52.02.06 Unbefestigter Weg  
52.03.01 Versiegelter oder sonstiger gepflasterter Platz  
52.03.03a Platz mit geschottertem Belag oder wassergebundener Decke  
52.04.01 Gleiskörper

53 Bauwerke mit zugeordneter typischer Freiraumstruktur

53.01.05 Hochhaus- und Großformbebauung inkl. typischen Freiräumen  
53.01.07a Sonstige Einzelgebäude z. B. Scheunen, Stallungen, Speichergebäude  
53.01.14a Industrie- und Gewerbefläche inkl. typischen Freiräumen  
53.02.04a Verfügte Natursteinmauer (auch von Ruinen)

### Konflikte

SG_Nr	Kurzbezeichnung Konflikt
Beschreibung Konflikt	

B1

Vorübergehende Flächeninanspruchnahme

Inanspruchnahme vorher unversiegelter Flächen mit Rückschnitt von Gehölzen und Entfernung ruderaler Vegetation

B2

Schädigung von Gehölzen

Schädigung angrenzender Gehölzstrukturen und Einzelbäume durch Baustellenverkehr.

F1

Beeinträchtigung der Avifauna

Baubedingt durch den Baubetrieb. Potentielle Beeinträchtigung des Brutgeschehens.

F2

Beeinträchtigung Fledermäuse durch Nachtarbeiten

Baubedingte Beeinträchtigung durch nächtliche Beleuchtung des Baufeldes

F3

Tötung, Verletzung oder Störung von Reptilien/ Amphibien

Baubedingt mögliche Tötung/Verletzung/ Störung von durchziehenden/ wandernden Tieren

F4

Potenzieller Quartierverlust Fledermäuse

An der abzureißenden Überführung sind möglicherweise Quartierstrukturen vorhanden, die im Zuge des Abrisses verloren gehen

Unterlage 10.2.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.03.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:			Planzeichen intern:	
DB InfraGO AG	DB InfraGO	DB InfraGO AG GB Personenbahnhöfe Bahnhofsmanagement Düsseldorf Konrad-Adenauer-Platz 14 40210 Düsseldorf	DB InfraGO	DB Energie AG
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum
Vertreter der Vorhabenträgerin		Planverfasser:		Höhenystem:
DB InfraGO AG Regionalbereich West PL/BHV I.P-W-T Technische Anlagen Willi-Secker-Allee 11 40227 Düsseldorf		DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland West Umweltplanung I.TV-W-U-U 2 Königsberger Allee 28 47058 Duisburg		-
Datum		Datum		Koordinatensystem:
Unterschrift		Unterschrift		DB_REF
Vorhaben:		Rückbau PÜ Südsteg mit Treppenanlage BSTG 1/ 3 Neubau Aufzugs- und Treppenanlage mit PÜ BSTG 3 Strecke 2550 Achen - Kassel, km 115,3+70 Strecke 2525 Neus - Wuppertal Hbf, km 038,1+41		Ursprungsplan:
Planart:		Bestand- und Konflikteplan, Blatt 2/2		Geobasis.NRW
Planinhalt:		Landschaftspflegerischer Begleitplan		Blattgröße:
				97,5 cm x 31 cm
				Maßstab:
				1:500